

## ALUJET Rooftop TPU

### Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Rooftop TPU ist eine diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn. Als Trägermaterial wird ein reines Polyestervlies eingesetzt. In Verbindung mit der TPU-Beschichtung in Rasterprägung kann die ALUJET Rooftop TPU auch für regensichere Unterdächer eingesetzt werden. Die Anforderungen der CE EN 13859-1, CE EN 13859-2 und den neuesten ZVDH-Richtlinien werden erfüllt.

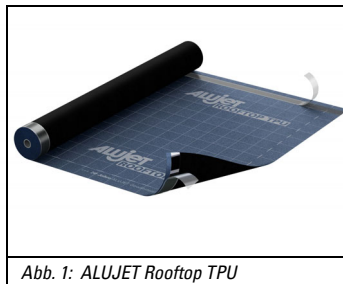


Abb. 1: ALUJET Rooftop TPU

### Vorteile

- Nageldicht gemäß ETA; Diffusionsoffen; durchsturz sicher nach GS Bau-18\*\*>; geeignet für ein regensicheres Unterdach; Temperaturbeständigkeit 110°C; Polyestervlies mit extra starker TPU Beschichtung; 20 Jahre ALUJET Gewährleistung; Geeignet für Behelfsdeckung; Dichtlippe ca. 20 mm dadurch keine kapillare Unterwanderung möglich; gerader Schnitt und erleichterte Verlegung durch Rasterprägung; stabiles Polyestervlies daher einfacheres ziehen über die Sparren.

### Einsatzgebiet

- für den universellen Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern. Als Zusatzmaßnahme der Klasse 3 (ZVDH) ohne Nageldichtmaterial möglich.

### Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandverhalten	EN 13501-1 / EN 11925-2	Klasse	B-s1, d2
Gewicht / Masse	EN 1848-2	g / m <sup>2</sup>	210 (±20)
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +110
Verarbeitungstemperatur		°C	ab -5
Wasserdichtheit	EN 20811	mm	≥ 3.000
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	0,15 (±0,05)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	390 (±60)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	430 (±80)
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	42(±20)
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	49 (-20/+65))
Weiterreißwiderstand längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	252 (-70 / +80)
Weiterreißwiderstand quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	208 (-50 / +60)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-30
Ö-Norm: B3661 / Tabelle 5/4119 / Abs. 6.1.2			Type I
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin		bestanden
ZVDH Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB / USB
Gemäß ETA 25/1233	EAD 030218-01-0402		nageldicht
UV-Beständigkeit / Freibewitterung*		Monate	5
Behelfsdeckung*		Wochen	16
WDD Stromdichte		g/m <sup>2</sup> d (50Pa)	<0,04

Prüfung (Nach Alterung bei 110°C)	Norm	Einheit	Wert
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	345 (-60 / +80)
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	385 (-80 / +100)
Dehnung längs	EN 13859-1 / Beilage C	%	37 (-20/+40)
Dehnung quer	EN 13859-1 / Beilage C	%	42 (-20/+40)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1 / Beilage C	---	W1

**Verarbeitung**

Die ALUJET Rooftop TPU wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird Klebezone auf Klebezone ausgeführt.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:  
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:  
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Konstruktion regensicher (regensicheres Unterdach) auszurüsten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen zu verkleben. Auf einem vollflächigen, ebenen und druckfesten Untergrund ist kein zusätzliches Nageldichtungsmaterial erforderlich. Bei nicht vollflächiger Verlegung bzw. unterschiedlich dicken Schalbrettern ist eine Nageldichtung zusätzlich erforderlich. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortsgang wird die ALUJET Rooftop TPU weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.

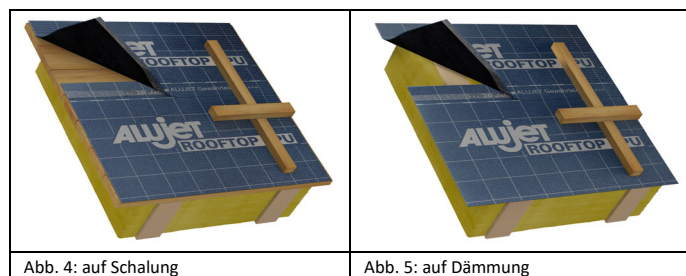


Abb. 4: auf Schalung

Abb. 5: auf Dämmung

**Spezifikation**

Rollenbreite: 1.500 mm  
 Rollenlänge: 50 m  
 Rolleninhalte: 75 m<sup>2</sup>  
 Paletteninhalt: 20 Rollen

**System-  
komponenten**

Um die Funktion der ALUJET Rooftop TPU zu gewährleisten, als auch die Vorgaben an ein regensicheres Unterdach zu erfüllen, empfehlen wir die ALUJET Produkte zur Überlappungsverklebung (ALUJET Difutape; ALUJET Difutape BLACK), Nageldichtung optional (ALUJET Nageldichtung PE) und Anschluss an aufgehende Bauteile (ALUJET Allfixx) als auch ALUJET Sprühfixx; ALUJET Kabelmanschette; ALUJET Rohrmanschette. Unter der Voraussetzung der korrekten Verarbeitung ist die Bahn für eine Behelfsdeckung\*\* geeignet.

**Lagerung**

Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

**DGNB**

Das Produkt qualifiziert sich für den Einsatz in allen DGNB-Neubauprojekten bis zur höchsten Auszeichnungsstufe "Platin". Dies wird durch das unabhängige Sentinel Haus Institut bestätigt, welches das Produkt gemäß den Anforderungen des DGNB Steckbriefs ENV1.2 "Risiken für die lokale Umwelt" (Version 2023) geprüft hat. Aufgrund der sehr guten Produkteigenschaften hinsichtlich des Schadstoffgehalts sind für die DGNB-Zertifizierung keine zusätzlichen Nachweisdokumente erforderlich.

**Hinweise**

<p>20 EN 13859-1 / 13859-2 Leistungserklärung Nr. LE10050-000-2015</p>			
	<p>ETA ETA-25/1233</p>		

Die ALUJET Rooftop TPU ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. \*Bei mitteleuropäischen Temperaturen. \*\*Diese Eigenschaft ist kein Bestandteil der Materialgarantie, jedoch ist sie Bestandteil der ALUJET-Gewährleistung.