

ALUJET Climajet SD100

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Climajet SD100 ist eine luftdichte, 3-lagige Dampfbremshahn mit Selbstklebestreifen für den Einsatz von außen unter fast allen PUR/PIR - Aufdachdämmungen sowie für den Einsatz von Innen. Durch die aluminisierte Oberfläche reflektiert die ALUJET Climajet SD100 zusätzlich Wärme und erhöht dadurch den Wärmeschutz. Mit einem Sd-Wert von 100 m erfüllt Sie alle Voraussetzungen für den professionellen Einsatz bei Steildächern.

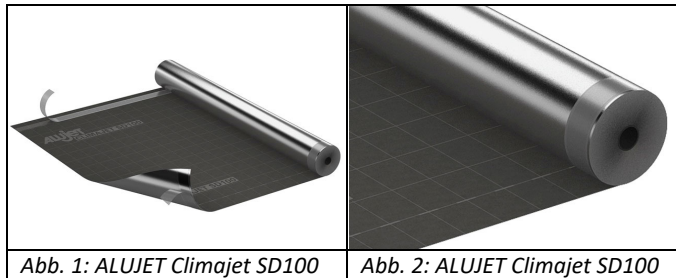


Abb. 1: ALUJET Climajet SD100

Abb. 2: ALUJET Climajet SD100

Vorteile

- für Neubau und unter Aufdachdämmung; 10 Jahre ALUJET Gewährleistung; Wärmer reflexion; winddicht; luftdicht*; bis zu 12 Monate UV-stabil; extrem stabil und reißfest; UDB-A / USB-A.

Spezifikation

- Rollenbreite: 1.500 mm
- Rollenlänge: 50 m
- Paletteninhalt: 20 Rollen
- Klebestreifen beidseitig

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandschutz	DIN EN 13501-1		E
Sd-Wert	DIN EN 1931	m	≥ 100
Gewicht		g/m ²	ca. 140
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse	W1
Zugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	270 ±15 / 220 ±15
Dehnung längs / quer	EN 12311-1	%	50 ±5 / 30 ±5
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	160 ±20
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	160 ±20
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach Alterung	EN 1928	Klasse	W1
Zugfestigkeit nach Alterung längs / quer	DIN EN 13859-1	N / 50 mm	200 ±15 / 160 ±15
Dehnung nach Alterung längs / quer		%	40 ±5 / 25 ±5
ZVDH-Produktdatenblatt		Klasse	UDB-A / USB-A
Kaltbiegeverhalten		°C	-30
Verarbeitungstemperatur		°C	ab -5
Temperature resistance		°C	-40 - +80
Behelfsdeckung		Wochen	2
UV-Beständigkeit		Monate	3

System- komponenten

- Verarbeitung von Innen: ALUJET Difutape; ALUJET Alusan; ALUJET Alucral; ALUJET Dichtjet; ALUJET Allfixx. Verarbeitung unter Aufdachdämmung: ALUJET Difutape; ALUJET Allfixx

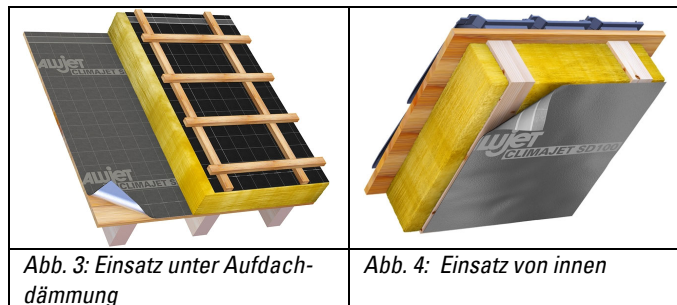
Verarbeitung

Verarbeitung unter Aufdachdämmung

Die ALUJET Climajet SD100 wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigungen erfolgen im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften. Die Abdichtung der Durchdringungen wird mit dem ALUJET Difutape ausgeführt. Bei Einsatz der ALUJET Climajet SD 100 sind die Überdeckungen mit dem integrierten Klebeband (Klebestelle in Klebestelle) ausgeführt.

Verarbeitung von innen


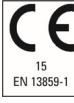




Die ALUJET Climajet SD100 ist großflächig, mit dem Vlies zur Dämmstoffseite hin, auf der „warmen“ Seite der Wärmedämmung zu verlegen, auf den Sparren durch Tackern zu fixieren und mit der Lattung zu befestigen. Die Verlegung ist spannungsfrei ohne Einwirkung von Zug- und Scherkräften auszuführen. Die Verlegung kann sowohl quer als auch parallel zu den Sparren erfolgen. Die Längsüberlappung ist mit mindestens 10 cm auszuführen. Seitenüberdeckungen von mindestens 200 mm sind zu beachten. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf einem Sparren ausgeführt werden. Verklebungen bei Überlappungen, Durchdringungen sowie Fensteranschlüsse sind mit einem geeigneten ALUJET Produkt (siehe Systemkomponenten) luftdicht auszuführen. Anschlüsse an bestehende Bauteile werden mit dem ALUJET Dichtjet bzw. ALUJET Allfixx verklebt. Bei der Verwendung von matten- und plattenförmigen Dämmstoffen sind Zugbelastungen (z. B. durch das Dämmstoffgewicht) auf die Klebebandverbindungen zu erwarten, daher können zusätzliche Stützlaten auf der Überlappungsverklebung erforderlich sein.



Lagerung

Im Originalverpackungsschlauch bei Raumtemperaturen. Die ALUJET Climajet SD100 ist vor UV-Strahlung geschützt zu lagern.

Hinweise

Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art.
*Nicht als Luftdichtheitsbahn bei Sanierung geeignet.