

## ALUJET Optima FDSK

### Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Optima FDSK ist eine vollflächig selbstklebende Dampfsperre und für den Einsatz im Bereich Trapezdach und Flachdach konzipiert. Sowohl die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1 und 2 werden erfüllt. Durch den Aluminiumverbund wurde eine Bahn geschaffen, die durch ihr geringes Gewicht, einer Breite von 1,50 m als auch einer hohen Reißfestigkeit die optimale Bahn für große Flächen ist.

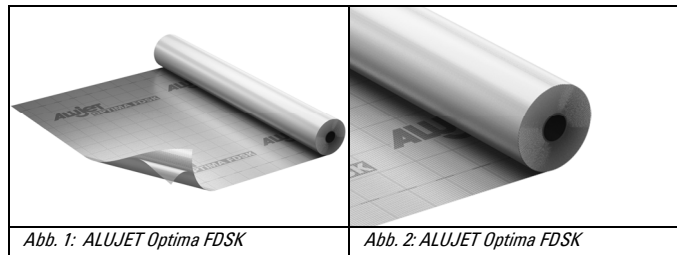


Abb. 1: ALUJET Optima FDSK

Abb. 2: ALUJET Optima FDSK

### Vorteile

- Vollflächig selbstklebend; hohe Reißfestigkeit; hohe Deckbreite; schnelle Verarbeitung großer Flächen, da weniger Querstöße; E nach EN 13501-1; Heizwert <10.500 kJ/m<sup>2</sup>; dampfdicht (sd-Wert >1.500 m), brandlastreduziert..

### Einsatzgebiet

- Die ALUJET Optima FDSK ist für den Einsatz auf Flachdächern mit Trapezblech / OSB vorgesehen.

### Spezifikation

Rollenbreite:	1.500 mm
Rollenlänge:	50 m
Rolleninhalt:	75 m <sup>2</sup>

### Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Flächengewicht	EN 1848-2	g / m <sup>2</sup>	138 ±7
Materialstärke inklusive Klebeausrüstung		mm	ca. 0,17
Brandklasse	EN 13501-1	---	E
Heizwert	DIN EN ISO 1716	kJ/m <sup>2</sup>	< 10.500
Verarbeitungstemperatur		°C	ab +5
Wasserdichtheit gegen Wasser in flüssiger Form	EN 1928	2 kPa	bestanden
Sd-Wert	EN 1931	m	≥ 1.500 m
Zugfestigkeit längs	EN12311-2	N / 50 mm	> 500
Zugfestigkeit quer	EN12311-2	N / 50 mm	> 500
Dehnung längs	EN12311-2	%	> 10
Dehnung quer	EN12311-2	%	> 10
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1	N	> 250
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN12310-1	N	> 250
Widerstand gegen Stoßbelastung	EN 12691	mm	>2000
Dauerhaftigkeit gegen künstliche Alterung	EN 1296 / EN 1928		bestanden
Dauerhaftigkeit gegen Alkalien	EB 1847 / EN 1928		bestanden
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	>20
Freibewitterung		Wochen	4
Notabdichtung		Wochen	4

**Verarbeitung** ▶

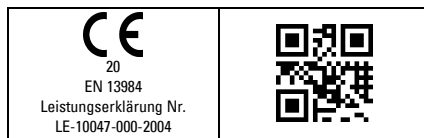
Die ALUJET Optima FDSK wird parallel zu den Obergurten des Profilbleches verlegt. Quer- und Längsstöße sind mit einer Überlappung von mindestens 8 cm auszuführen. Nach dem Abziehen des Trennliners ist die ALUJET Optima FDSK auf den Obergurten anzudrücken. Durch die vollflächig selbstklebende Ausrüstung sind keine zusätzlichen Klebebänder für die Überlappungsverklebung notwendig. Beschädigte Stellen können direkt mit der ALUJET Optima FDSK beseitigt werden. Um Fehklebungen zu vermeiden ist die ALUJET Optima FDSK ohne Zug- und Scherkräfte zu verlegen. Der Untergrund muss trocken / staubfrei und fettfrei sein.

Beim Einsatz als Notabdichtung ist auf eine Notentwässerung/ausreichende Dachentwässerung zu achten. Die Trittfestigkeit bleibt erhalten. Die Not- und Behelfsabdichtung ersetzt keine regelkonforme Abdichtung.

**Lagerung** ▶

Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

**Hinweise** ▶



Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art..