

ALUJET Master TPU

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Master TPU ist eine diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn. Der 5-lagige Polypropylen-, Vlies und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin-Vliesen ist zusätzlich mit einer TPU-Beschichtung und Gewebeeinlage ausgerüstet.

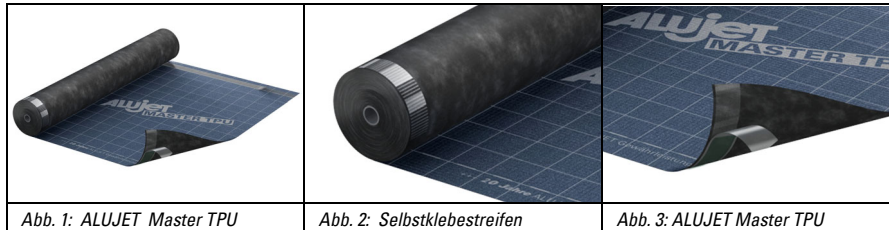


Abb. 1: ALUJET Master TPU

Abb. 2: Selbstklebestreifen

Abb. 3: ALUJET Master TPU

Vorteile

- Zwei wasserdichte Ebenen; für extremste Wetterbedingungen; geeignet für ein regensicheres Unterdach; rutschfest bei Nässe; äußerst langlebig; 20 Jahre ALUJET Gewährleistung***; 100°C dauerhafte Temperaturbeständigkeit; Verarbeitung ab -5°C; 5 Monate UV-Beständig; 16 Wochen Behelfsdeckung; sehr hohe Tritt- und Abriebfestigkeit; extrem hohe Reißfestigkeit; erfüllt die Anforderungen der DIN 4426; sehr hohe Verbundhaftung.

Besondere Stärken

- Durch die integrierte Membran, als auch die TPU-Beschichtung verfügt die ALUJET Master TPU über zwei wasserdichte Ebenen. Durch die zusätzliche TPU Beschichtung konnte die UV-Beständigkeit als auch die Behelfsdeckungszeit deutlich verbessert werden.

Einsatzgebiet

- für den universellen Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern. Als Zusatzmaßnahme der Klasse 3 (ZVDH) ohne Nageldichtmaterial möglich****.

Technische Daten

| Prüfung | Norm | Einheit | Wert |
|--------------------------------------|-------------------------|---|----------------------|
| Brandverhalten | EN 13501-1 / EN 11925-2 | Klasse | E |
| Gewicht / Masse | EN 1848-2 | g / m ² | 270 (-20 / +20) |
| Temperaturbeständigkeit | | °C | -40 bis +100 |
| Verarbeitungstemperatur | | °C | ab -5 |
| Wasserdichtheit | EN 20811 | mm | ≥ 5.000 |
| Sd-Wert | EN 12572 / EN 1931 | m | 0,15 (-0,05 / +0,10) |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 1928 / EN 13111 | --- | W1 |
| Zug- und Dehnungsverhalten längs | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 1.000 (-200 / +200) |
| Zug- und Dehnungsverhalten quer | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 700 (-100 / +100) |
| Dehnung längs | EN12311-1 / EN 13859-1 | % | 10 (-5 / +5) |
| Dehnung quer | EN12311-1 / EN 13859-1 | % | 20 (-10 / +10) |
| Weiterreißwiderstand längs | EN12310-1 / EN 13859-1 | N | 500 (±100) |
| Weiterreißwiderstand quer | EN12310-1 / EN 13859-1 | N | 500 (-100 / +150) |
| Kaltbiegeverhalten | EN 1109 / EN 495-5 | °C | -40 |
| ZVDH-Produktdatenblatt | | Tabelle 1 | UDB / USB |
| UV-Beständigkeit/ Freibewitterung* | | Monate | 5 |
| Behelfsdeckung* | | Wochen | 16 |
| Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit | EN 12114 / EN 13859-2 | m ³ (m ² .h.50Pa) | 0 |

| Prüfung (Nach Alterung bei 100°C) | Norm | Einheit | Wert |
|--|------------------------|----------------|-------------------|
| Zugfestigkeit längs | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 900 (-200 / +200) |
| Zugfestigkeit quer | EN12311-1 / EN 13859-1 | N / 50 mm | 650 (-100 / +100) |
| Dehnung längs | EN 13859-1 / Beilage C | % | 8 (-5 / +5) |
| Dehnung quer | EN 13859-1 / Beilage C | % | 15 (-10 / +10) |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 13859-1 / Beilage C | --- | W1 |

Verarbeitung

Die ALUJET Master TPU wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens (Überlappung der Bahnen bis zur gestrichelten Überlappungslinie). Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Bei der Ausführung ohne Selbstklebestreifen, ist die ALUJET Master TPU mit einem geeigneten einseitigen Klebeband auf der Überlappung zu verkleben.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:

Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:

Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Konstruktion regensicher (regensicheres Unterdach) auszurüsten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen zu verkleben. Um das Eindringen von Feuchtigkeit bei Nägeln und Schrauben zu vermeiden, empfehlen wir den Einsatz von nageldichtenden Zusatzmaßnahmen. Sollte die Bahn als Behelfsdeckung dienen ist eine nageldichtende Zusatzmaßnahme einzubringen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Master TPU weitestmöglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten. Unter der Voraussetzung der korrekten Verarbeitung ist die Bahn für eine Behelfsdeckung** geeignet.

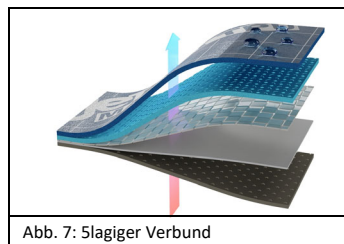
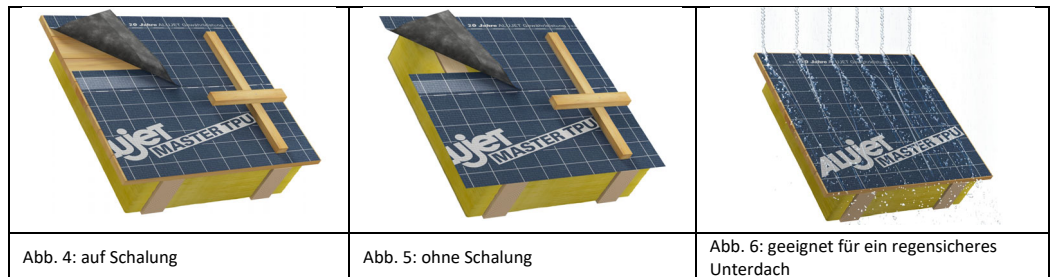
Hinweise zum Verhalten bei beschädigtem Produkt/Verpackung:

Kleine Beschädigungen der Bahn können mittels den Produkten ALUJET Difutape bzw. ALUJET Difutape BLACK abgeklebt werden.

Hinweise zu (nicht zulässigen) Modifikationen:

Für Verwendung außerhalb des beschriebenen Einsatzbereiches kann keine Haftung übernommen werden"

Abfallschlüssel: 07 02 13



| | |
|----------------------|--|
| Spezifikation | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rollenbreite: 1.500 mm ▶ Rollenlänge: 50 m ▶ Rolleninhalt: 75 m² ▶ Paletteninhalt: 20 Rollen |
|----------------------|--|

Systemkomponenten ▶ Um die Funktion der ALUJET Master TPU zu gewährleisten, als auch die Vorgaben an ein regensicheres Unterdach zu erfüllen, empfehlen wir die ALUJET Produkte zur Überlappungsverklebung (ALUJET Difutape, ALUJET Difutape BLACK); Nageldichtung (ALUJET Nageldichtung PE); Durchdringungen (ALUJET Kabelmanschette, ALUJET Rohrmanschette) und Anschluss an aufgehende Bauteile (ALUJET Allfixx). Optional zur Vorbehandlung des Untergrundes (ALUJET Sprühfixx).

Lagerung ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

DGNB ▶ Das Produkt qualifiziert sich für den Einsatz in allen DGNB-Neubauprojekten bis zur höchsten Auszeichnungsstufe "Platin". Dies wird durch das unabhängige Sentinel Haus Institut bestätigt, welches das Produkt gemäß den Anforderungen des DGNB Steckbriefs ENV1.2 "Risiken für die lokale Umwelt" (Version 2023) geprüft hat. Aufgrund der sehr guten Produkteigenschaften hinsichtlich des Schadstoffgehalts sind für die DGNB-Zertifizierung keine zusätzlichen Nachweisdokumente erforderlich.

Hinweise

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>CE 24 EN 13859-1 / 13859-2 Leistungserklärung Nr. LE-10060-000-2404</p> | |
| | | | | |

Die ALUJET Master TPU ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. *Bei mitteleuropäischen Temperaturen. **Diese Eigenschaft ist kein Bestandteil der Materialgarantie, jedoch ist sie Bestandteil der ALUJET-Gewährleistung. ***Fordern Sie unser gesondertes Gewährleistungsschreiben an. ****Die Ausführung ohne zusätzliches Nageldichtmaterial erfolgt parallel zu den ZVDH-Fachregeln.